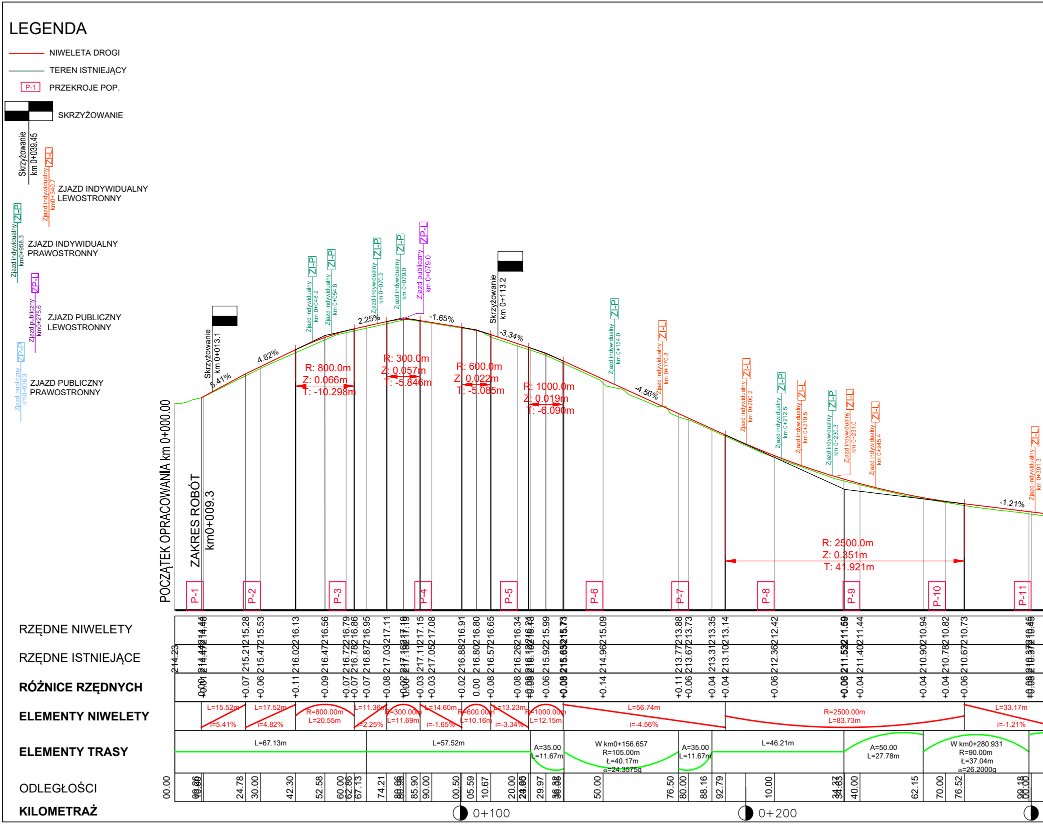
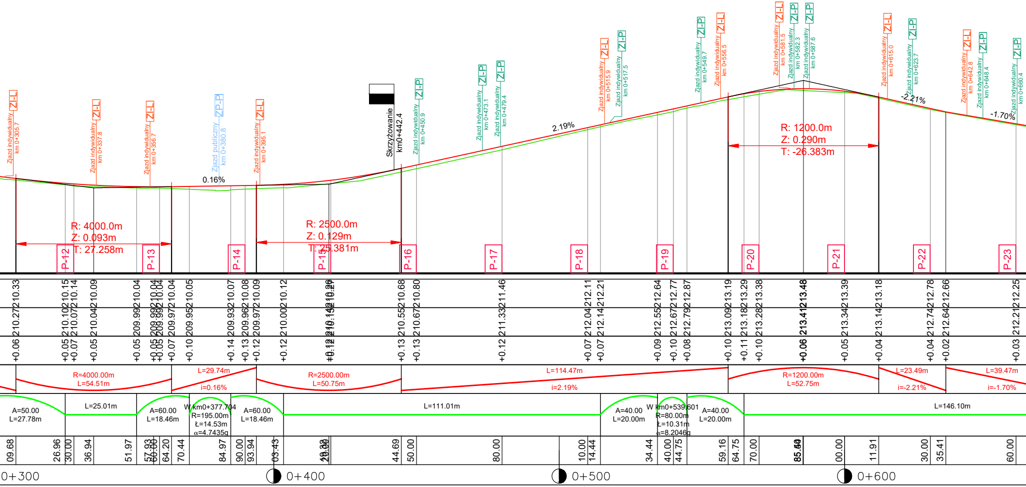
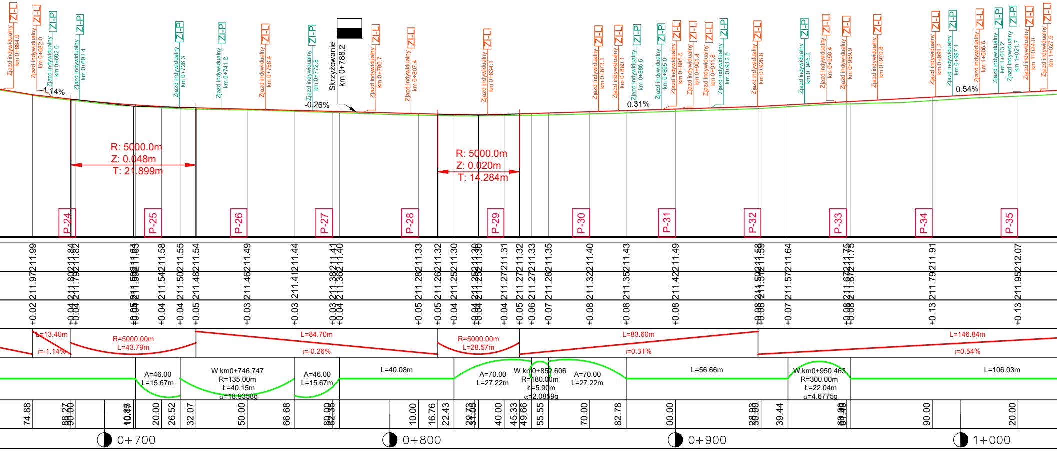
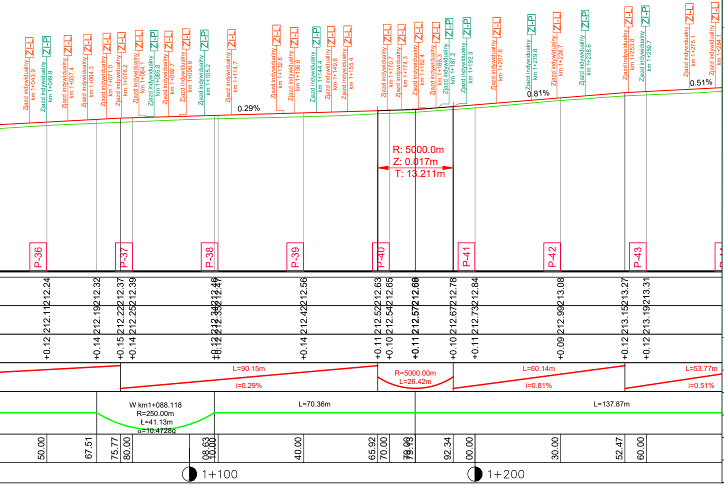

LEGENDA
NIWELETA DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY
P-1 PRZEKROJE POP.
SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie km 0+039.45
ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+340.7 ZI-L
ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+958.3 ZI-P
ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+275.6 ZP-L
ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+036.3 ZP-P
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
ZAKRES ROBÓT km0+009.3
Skrzyżowanie km 0+013.1
Skrzyżowanie km 0+113.2
Zjazd indywidualny km 0+048.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+054.8 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+070.9 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+079.0 ZI-P
Zjazd publiczny km 0+079.0 ZP-L
Zjazd indywidualny km 0+154.0 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+170.8 ZI-L
Zjazd indywidualny km 0+200.2 ZI-L
Zjazd indywidualny km 0+212.5 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+219.5 ZI-L
Zjazd indywidualny km 0+230.3 ZI-P
Zjazd indywidualny km 0+231.0 ZI-L
Zjazd indywidualny km 0+245.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 0+301.3 ZI-L
5.41%
4.82%
2.25%
-1.65%
-3.34%
-4.56%
-1.21%
R: 800.0m Z: 0.066m T: -10.298m
R: 300.0m Z: 0.057m T: -5.846m
R: 600.0m Z: 0.022m T: -5.085m
R: 1000.0m Z: 0.019m T: -6.090m
R: 2500.0m Z: 0.351m T: 41.921m
P-1
P-2
P-3
P-4
P-5
P-6
P-7
P-8
P-9
P-10
P-11
RZĘDNE NIWELETY
214.48 214.44 215.28 215.53 216.13 216.56 216.79 216.86 216.95 217.11 217.19 217.15 217.08 216.91 216.80 216.65 216.34 216.28 215.99 215.73 215.09 213.88 213.73 213.35 213.14 212.42 211.59 211.44 210.94 210.82 210.73 210.45
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
214.23 214.47 214.47 215.21 215.47 216.02 216.47 216.72 216.78 216.87 217.03 217.16 217.11 217.05 216.88 216.80 216.57 216.26 216.19 215.92 215.65 214.96 213.77 213.67 213.31 213.10 212.36 211.53 211.40 210.90 210.78 210.67 210.37
RÓŻNICE RZĘDNYCH
0.00 +0.01 +0.07 +0.06 +0.11 +0.09 +0.07 +0.07 +0.07 +0.08 +0.02 +0.03 +0.03 +0.02 0.00 +0.08 +0.08 +0.06 +0.08 +0.14 +0.11 +0.06 +0.04 +0.04 +0.06 +0.06 +0.04 +0.04 +0.04 +0.06 +0.08
ELEMENTY NIWELETY
L=15.52m i=5.41%
L=17.52m i=4.82%
R=800.00m L=20.55m
L=11.36m i=2.25%
R=300.00m L=11.69m
L=14.60m i=-1.65%
R=600.00m L=10.16m
L=13.23m i=-3.34%
R=1000.00m L=12.15m
L=56.74m i=-4.56%
R=2500.00m L=83.73m
L=33.17m i=-1.21%
ELEMENTY TRASY
L=67.13m
L=57.52m
A=35.00 L=11.67m
W km0+156.657 R=105.00m Ł=40.17m α=24.3575g
A=35.00 L=11.67m
L=46.21m
A=50.00 L=27.78m
W km0+280.931 R=90.00m Ł=37.04m α=26.2000g
ODLEGŁOŚCI
00.00 09.30 13.10 24.78 30.00 42.30 52.58 60.00 62.86 67.13 74.21 79.00 85.90 90.00 00.50 05.59 10.67 20.00 24.00 29.97 36.00 50.00 76.50 80.00 88.16 92.79 10.00 34.33 40.00 62.15 70.00 76.52 98.18
KILOMETRAŻ
0+100
0+200


Zjazd indywidualny km 0+305.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+337.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+356.7 Zl-L
Zjazd publiczny km 0+380.8 ZP-P
Zjazd indywidualny km 0+395.1 Zl-L
Skrzyżowanie km0+442.4
Zjazd indywidualny km 0+450.9 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+473.1 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+479.4 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+515.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+517.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+549.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+556.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+581.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+582.3 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+587.6 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+615.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+623.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+642.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+648.4 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+660.4 Zl-P
0.16%
2.19%
-2.21%
-1.70%
R: 4000.0m
Z: 0.093m
T: 27.258m
R: 2500.0m
Z: 0.129m
T: 25.381m
R: 1200.0m
Z: 0.290m
T: -26.383m
P-12
P-13
P-14
P-15
P-16
P-17
P-18
P-19
P-20
P-21
P-22
P-23
210.33 210.15 210.14 210.09 210.04 210.04 210.04 210.04 210.05 210.07 210.08 210.09 210.12 210.26 210.27 210.68 210.80 211.46 212.11 212.21 212.64 212.77 212.87 213.19 213.29 213.38 213.48 213.39 213.18 212.78 212.66 212.25
210.27 210.10 210.07 210.04 209.99 209.99 209.99 209.97 209.95 209.93 209.96 209.97 210.00 210.14 210.15 210.55 210.67 211.33 212.04 212.14 212.55 212.67 212.79 213.09 213.18 213.28 213.41 213.34 213.14 212.74 212.64 212.21
+0.06 +0.05 +0.07 +0.05 +0.05 +0.05 +0.05 +0.07 +0.10 +0.14 +0.13 +0.12 +0.12 +0.12 +0.12 +0.13 +0.13 +0.12 +0.07 +0.07 +0.09 +0.10 +0.08 +0.10 +0.11 +0.10 +0.06 +0.05 +0.04 +0.04 +0.02 +0.03
R=4000.00m L=54.51m
L=29.74m i=0.16%
R=2500.00m L=50.75m
L=114.47m i=2.19%
R=1200.00m L=52.75m
L=23.49m i=-2.21%
L=39.47m i=-1.70%
A=50.00 L=27.78m
L=25.01m
A=60.00 L=18.46m
W km0+377.704 R=195.00m Ł=14.53m α=4.7435g
A=60.00 L=18.46m
L=111.01m
A=40.00 L=20.00m
W km0+539.601 R=80.00m Ł=10.31m α=8.2046g
A=40.00 L=20.00m
L=146.10m
09.68 26.96 30.00 36.94 51.97 57.93 60.00 64.20 70.44 84.97 90.00 93.94 03.43 19.39 20.00 44.69 50.00 80.00 10.00 14.44 34.44 40.00 44.75 59.16 64.75 70.00 85.50 85.60 00.00 11.91 30.00 35.41 60.00
0+300
0+400
0+500
0+600


Zjazd indywidualny km 0+664.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+682.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+682.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+691.4 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+726.3 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+741.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+756.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+772.8 Zl-P
Skrzyżowanie km 0+788.2
Zjazd indywidualny km 0+790.7 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+807.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+834.1 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+873.1 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+880.1 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+886.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+895.0 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+895.5 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+901.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+911.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+912.5 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+928.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+945.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 0+956.4 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+959.9 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+970.8 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+991.2 Zl-L
Zjazd indywidualny km 0+997.1 Zl-P
Zjazd indywidualny km 1+006.6 Zl-L
Zjazd indywidualny km 1+013.2 Zl-P
Zjazd indywidualny km 1+021.7 Zl-P
Zjazd indywidualny km 1+024.0 Zl-L
Zjazd indywidualny km 1+027.9 Zl-L
-1.14%
-0.26%
0.31%
0.54%
R: 5000.0m
Z: 0.048m
T: 21.899m
R: 5000.0m
Z: 0.020m
T: 14.284m
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
P-31
P-32
P-33
P-34
P-35
211.99 211.84 211.82 211.64 211.63 211.58 211.55 211.54 211.49 211.44 211.41 211.40 211.33 211.32 211.30 211.30 211.30 211.31 211.32 211.33 211.35 211.40 211.43 211.49 211.58 211.59 211.64 211.75 211.75 211.91 212.07
211.97 211.80 211.79 211.59 211.59 211.54 211.50 211.48 211.46 211.41 211.38 211.36 211.28 211.26 211.25 211.25 211.25 211.27 211.27 211.27 211.28 211.32 211.35 211.42 211.50 211.51 211.57 211.67 211.67 211.79 211.95
+0.02 +0.04 +0.04 +0.05 +0.04 +0.04 +0.04 +0.05 +0.03 +0.03 +0.03 +0.04 +0.05 +0.05 +0.04 +0.04 +0.04 +0.04 +0.05 +0.06 +0.07 +0.08 +0.08 +0.08 +0.08 +0.08 +0.07 +0.08 +0.08 +0.13 +0.13
L=13.40m
i=-1.14%
R=5000.00m
L=43.79m
L=84.70m
i=-0.26%
R=5000.00m
L=28.57m
L=83.60m
i=0.31%
L=146.84m
i=0.54%
A=46.00
L=15.67m
W km0+746.747
R=135.00m
Ł=40.15m
α=18.9358g
A=46.00
L=15.67m
L=40.08m
A=70.00
L=27.22m
W km0+852.606
R=180.00m
Ł=5.90m
α=2.0859g
A=70.00
L=27.22m
L=56.66m
W km0+950.463
R=300.00m
Ł=22.04m
α=4.6775g
L=106.03m
74.88 88.27 90.00 10.35 10.87 20.00 26.52 32.07 50.00 66.68 80.00 82.35 10.00 16.76 22.43 29.73 31.05 40.00 45.33 49.66 55.55 70.00 82.78 00.00 28.83 30.00 39.44 60.00 61.49 90.00 20.00
0+700
0+800
0+900
1+000


Zjazd indywidualny km 1+043.9 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+049.9 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+057.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+064.3 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+071.0 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+076.2 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+084.1 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+085.8 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+092.7 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+096.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+105.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+114.7 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+132.8 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+136.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+144.4 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+149.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+155.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+170.7 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+174.3 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+182.4 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+186.3 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+187.2 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+192.3 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+207.6 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+219.8 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+228.7 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+238.6 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+253.8 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+259.7 ZI-P
Zjazd indywidualny km 1+275.1 ZI-L
Zjazd indywidualny km 1+284.1 ZI-L
0.29%
0.81%
0.51%
R: 5000.0m
Z: 0.017m
T: 13.211m
P-36
P-37
P-38
P-39
P-40
P-41
P-42
P-43
212.24
212.32
212.37
212.39
212.46
212.47
212.56
212.63
212.65
212.69
212.68
212.78
212.84
213.08
213.27
213.31
212.11
212.19
212.22
212.25
212.34
212.35
212.42
212.52
212.54
212.57
212.67
212.73
212.99
213.15
213.19
+0.12
+0.14
+0.15
+0.14
+0.12
+0.12
+0.14
+0.11
+0.10
+0.11
+0.10
+0.11
+0.09
+0.12
+0.12
L=90.15m
i=0.29%
R=5000.00m
L=26.42m
L=60.14m
i=0.81%
L=53.77m
i=0.51%
W km1+088.118
R=250.00m
Ł=41.13m
α=10.4728g
L=70.36m
L=137.87m
50.00
67.51
75.77
80.00
08.63
10.00
40.00
65.92
70.00
78.98
79.13
92.34
00.00
30.00
52.47
60.00
1+100
1+200

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU,
UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ

LOKALIZACJA:

OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

Ark. 2. Działki: 1768/3,

Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909,

OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki: 3, 27,

Ark. 25 Działki: 1470/23,

Ark. 2 Działki: 114, 53, 65,

Ark. 3 Działki: 145, 201,

TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROFIL PODŁUŻNY**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:100/1000	NR RYS. 4.1